

## D-TEC FLEXLINER FL-3-S - Steel



(De uitvoering op de afbeelding kan afwijken van de standaard)  
 (The execution on the picture can deviate from the standard)  
 (Der abgebildete Auflieger hat div. Sonderausstattungen)



### Technische gegevens

Gewicht vanaf  
 Schoteldruk  
 Asstel  
 Totaal toegestane massa  
 Schotelhoogte  
 3 Starre assen  
 Asafstand  
 Materiaal Chassis  
 Getrapt chassis  
 Stootbalk opklapbaar  
 Bodem/zijplaat  
 Conische bak  
 Pneumatische  
 vergrendeling  
 Kwaliteit afdekkleed  
 Beschermplaat afdekkleed



### Technische Daten

Gewicht ab  
 Sattellast  
 Achsaggregat  
 Gesamt zulässige Masse  
 Sattelhöhe  
 3 starre Achsen  
 Achsabstand  
 Material Chassis  
 Gekröpft Chassis  
 Unterfahrerschutz klappbar  
 Boden/Seitenplatte  
 Konische Mulde  
 Pneumatische Zusatz  
 Verriegelung  
 Qualität Plane  
 Schutzplatte Plane



### Technical data

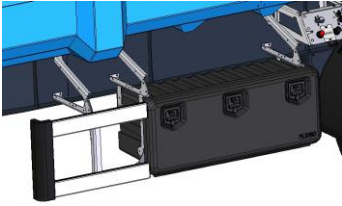
Weight from  
 King pin weight  
 Axle weight  
 Gross trailer weight  
 Fifth wheel height  
 3 Fixed axles  
 Axle inter distance  
 Material Chassis  
 Stepped chassis  
 Foldable bumper  
 Floor/side plate  
 Conical body  
 Pneumatic door locks  
 Quality cover sheet  
 Protection plate sheet

### FL-3-S

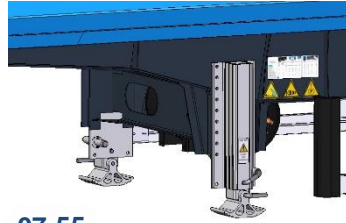
7.400 kg<sup>1</sup>  
 15.000 kg  
 27.000 kg  
 42.000 kg  
 1.180 - 1220 mm  
 9.000 kg  
 1.410/1.310 mm  
 S700MC  
 80mm  
 Aluminium  
 5mm/3mm Hardox

<sup>1</sup> Volgens / nach / according to DIN 70020

**OPTIES / OPTIONEN / OPTIONS**



07-43



07-55



11-26



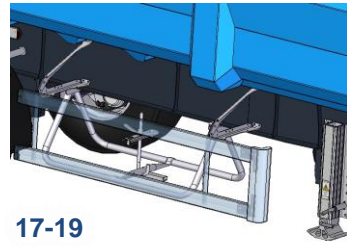
17-25



17-26



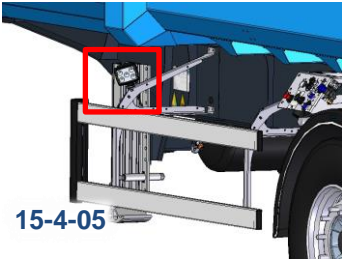
17-NS-12



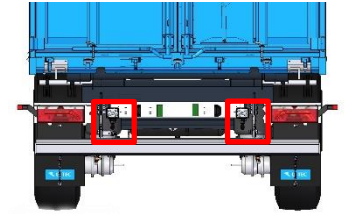
17-19



11-20



15-4-05



15-4-07



12-4

 <b>Opties chassis</b>	 <b>Optionen Chassis</b>	 <b>Options chassis</b>
07-43/44 Kunststof gereedschapskist L / R	Kunststoff Werkzeugkasten L / R	Plastic toolbox L / R
07-52 Stalen steunpoten, tilvermogen 24t	Stützvorrichtung Stahl, Hublast 24t	Landing gear steel, liftcapacity 24t
07-55 Aluminium Steunpoten, draagvermogen 20t BPW / VALX/ Jost / SAF assen	Stützvorrichtung Alu, Stützlast 20t BPW / VALX/ Jost / SAF Achsen	Landing gear alloy, static capacity 20t BPW / VALX/ Jost / SAF axles
11-FT-1 As 1 liftas automatisch	Achse 1 Liftachse automatisch	Axle 1 liftaxle automatic
11-FT-3 As 1 en 3 liftas automatisch	Achse 1 und 3 Liftachse automatisch	Axle 1 and 3 liftaxle automatic
11-FT-4 As 3 liftas automatisch	Achse 3 Liftachse automatisch	Axle 3 liftaxle automatic
11-21 Aluminium luchtketel	Aluminium Luftbehälter	Aluminum airreservoir
11-20 Balgdrukmeter	Belademanometer	Load pressure gauge
11-26 Knop om automatisch dalen uit te schakelen	Schalter zum Ausschalten der automatischen Absenkung	Button for disabling the automatic lowering while tipping body
12-4 Weegstelsysteem	Wiegesystem	Weighing system
Blokklampen	Mehrkammerleuchten	Blocklights
3-Kamer lampen	Runde Rückleuchten	3 Chamber rear lights
15-1 15-polige stekker en 2x7 pin ISO-N+S	15-poliger Stecker und 2x7 pin ISO N+S	15-pin connector and 2x7 pin ISO N+S
15-4-05 2x Led werkklampen op zijafscherming	2x LED Arbeitsscheinwerfer auf seitlichem Anfahrerschutz	2x LED worklights on sideguards
15-4-07 2x Led werkklampen achterop	2x LED Arbeitsscheinwerfer am Heck	2x LED worklights at the rear
17-7 Documentenkoker	Dokubox	Document tube
17-19 Reservewieldrager	Reserveradträger	Sparewheelcarrier
19-2/3 Reservewiel staal 385/65 of 55	Reserverad Stahlfelge 385/65 oder 385/55	Sparewheel steel rim 385/65 or 385/55
19-7-3 Alcoa Durabright aluminium velgen	Alcoa Durabright aluminium Felgen	Alcoa Durabright alloy rims
17-25 Ladder op het chassis	Anlegeleiter am Chassis	Ladder on the chassis
17-26 Houder voor bezem, schop etc op het chassis	Halter für Besen, Schaufel, usw. am Chassis	Carrier for broom, shovel etc on the chassis
17-NS-12 D-TEC spatlap blauw	Schmutzfänger blau	D-TEC mudflap blue
19-55/65 Bandenmaat 385/55 of 385/65 R22,5	Reifengröße 385/55 oder 385/65 R22,5	Tyresize 385/55 or 385/65 R22,5
19-NS- Continental / Hankook	Goodyear / Bridgestone	Michelin
21-5 2 Wielkeggen	2 Radkeile	2 Wheelwedges
<b>Opties opbouw</b>	<b>Optionen Aufbau</b>	<b>Options body</b>
Hardox laadbak, schuin kopschot, 57m3	Hardox Mulde, Schräge Stirnwand, 57m3	Hardox body, inclined bulkhead, 57m3
07-28 A-bord	A-Schild	A-Sign
51-H Kiepcilinder Hyva (190 of 250 bar)	Kippzylinder Hyva (190 oder 250 bar)	Tipping cylinder Hyva (190 or 250 bar)
51-E Kiepcilinder Edbro (190 bar)	Kippzylinder Edbro (190 bar)	Tipping cylinder Edbro (190 bar)
51-P Kiepcilinder Penta (190 bar)	Kippzylinder Penta (190 bar)	Tipping cylinder Penta (190 bar)
Hydraulische slangen en koppelingen tussen truck en trailer - klantkeuze	Hydraulikschläuche und -kupplungen zwischen LKW und Auflieger - nach Wahl	Hydraulic hoses with couplings between truck and trailer - customer choice
Bodemdikte 6mm achterin en 5mm voorin	Bodenstärke vorne 5mm - hinten 6mm	Thickness floor at rear 6mm and at front 5mm
Zijwanden 4mm onderin en 3mm bovenin	Seitenwandstärke 4mm unten und 3mm oben	Thickness sidewalls 4mm for the lower section and 3mm for the upper section
Achterkant zonder graanschuif	Rückwand ohne Schieber	Rear side without grainhatch
Drie ronde togen	Drei runde Spriegeln	Three round domes
Afdeksysteem met spanbanden of snelversluiting	Plane mit Gurten und Zentralverschluss	Cover sheet with straps or quicklock

